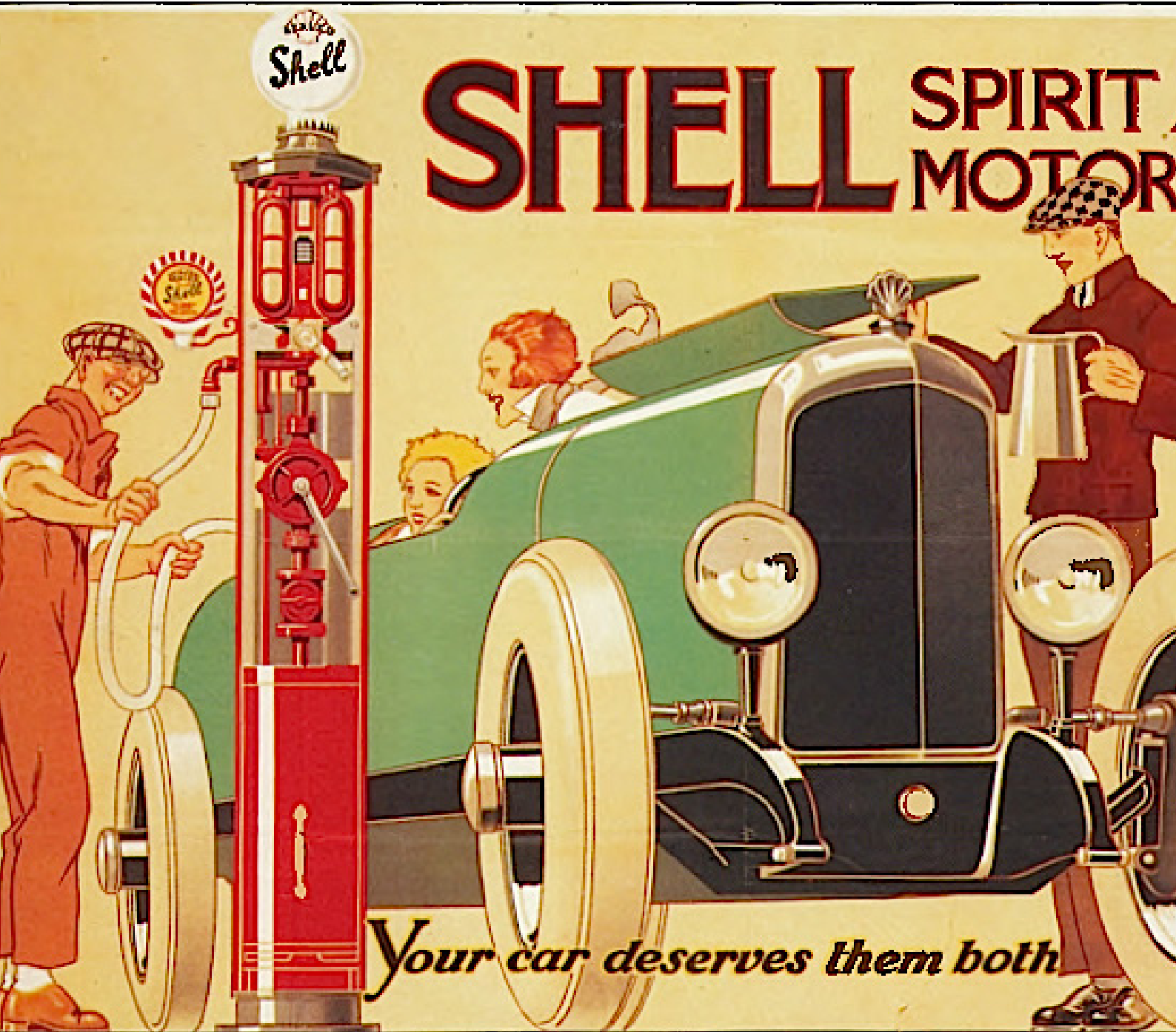




F.R.C.P.B. Bureau Fédéral
Horizonpark blok 3
Leuvensesteenweg 510 - bus 15
BE-1930 Zaventem

Belgaphil



- 3 Le mot du Président
- 4 SHENZHOU-X le 5^e vol spacial habité chinois
- 6 TBC-POST : de service courrier vers opérateur postal
- (2^e partie)

- 12 Agenda, Informations & Communiqués
- 15 Une collection sortie des oubliettes
- 19 Le courrier du Détachement d'armée de Belgique
en 1914-1915 (fin)



Salon International de la Philatélie et de la Numismatique



**27 & 28
septembre
2014**

antwerp expo
Jan van Rijswijcklaan 191
2020 Antwerpen

Samedi de 10h00 à 17h00
Dimanche de 10h00 à 16h00
Entrée: € 5.00



Le mot du Président

Avec ce "numéro d'été", la rédaction du Belgaphil essaie de vous apporter une véritable lecture de vacances. Je suis vraiment convaincu que nous avons atteint notre objectif une fois de plus, malgré la période difficile que traverse notre collaborateur en charge de la réalisation. Heureusement, cela se terminera bien, j'en suis certain.

Il est aussi agréable de constater que des articles intéressants nous ont encore été envoyés par un grand nombre de philatélistes, plus ou moins connus. N'oubliez évidemment pas que des articles sont toujours attendus. Prenez votre stylo et envoyez-nous une petite analyse de votre sujet, étude ou collection de pays. Et ne vous dites surtout pas que personne ne sera intéressé par votre façon de collectionner. Nous ne pouvons pas vous faire de promesse concernant la période de publication. La rédaction tente à chaque fois de réaliser un bulletin aussi varié que possible, ce qui peut laisser paraître que nous ayons oublié un article précis. Rien n'est moins vrai.

De temps à autre, il y a encore des coquilles qu'il est difficile d'éviter, malgré les contrôles d'exactitude que nous effectuons chaque fois. Parfois, la mise en page n'est pas celle attendue par l'auteur de l'article, mais dans ce cas, une présentation adaptée contribue aussi à faire des merveilles.

Les prochaines semaines, les organisateurs de Brabantphil'14 mettront tout en oeuvre pour que notre exposition nationale bisannuelle soit un succès. Et personne ne doute de leur pleine réussite.

Les participants dont les collections ont été acceptées sont tous tenus au courant des prochaines étapes qu'ils devront entreprendre. Il leur suffira de suivre exactement les directives données et surtout de ne pas faire "cavalier seul".

Nous vous attendons donc tous à Aarschot pour visiter avec nous l'Exposition Nationale... Notez les informations ci-dessous dans votre agenda. Vous êtes les bienvenus dans la salle communale des fêtes "De Demervallei" les vendredi 3, samedi 4 et dimanche 5 octobre 2014, de 10 h à 17 h (dimanche 5 octobre jusqu'à 15 h).

Le samedi 4 octobre, la F.R.C.P.B. tiendra son assemblée générale annuelle pour les cercles affiliés. A cette date, les médailles nationales et provinciales seront remises aux différents lauréats. Tous les représentants des différents cercles et tous les lauréats seront attendus ce jour à 10 h 30 à Aarschot.

Dans le mot du Président du Belgaphil 34 a été publiée la nouvelle adresse du bureau fédéral, mais avec l'intervention du célèbre "diablotin", le code postal de Zaventem n'est pas 1940, mais bien le 1930. Merci de bien vouloir en prendre note. Afin d'éviter tout malentendu, la bonne adresse figure ci-dessous :

K.L.B.P. – F.R.C.P.B.
Horizonpark Blok 3
Leuvensesteenweg 510 bus 15, 1930 Zaventem

Evidemment, vous êtes toujours les bienvenus lors d'une petite visite à notre bibliothèque et événement aussi à notre bureau fédéral. Les locaux sont ouverts chaque mardi de 10 h à 15 h. Ils seront fermés pour les vacances, en juillet et en août.

Nous attendons également que les éditeurs responsables des revues des cercles expédient leurs exemplaires à l'adresse susmentionnée. Merci d'avance.

Nous prenons donc maintenant rendez-vous pour nous revoir durant l'Exposition Nationale Brabantphil'14 à Aarschot. En espérant vous y retrouver avec toute votre famille... Cela en vaudra la peine...

A bientôt.
E. Van Vaeck

COLOPHON

Président

Eddy Van Vaeck
Blancefloerlaan 165 bus 8
B-2050 ANTWERPEN
e.vanvaeck@klbp.be

Secrétaire

Constant Kockelbergh
Avenue des Cerisiers, 21
1330 RIXENSART
constant.kockelbergh@skynet.be

Trésorier

R. Duhamel
Avenue des Erables, 14
B-1420 BRAINE-LALLEUD
robertduhamel10@yahoo.fr
n° compte "Fédération"
210-0583900-12
BIC: GEBABEBB

IBAN: BE19 2100 5839 0012

Collaborateurs

Koenraad Bracke
Robert Duhamel
Michel Fivez

Jozef Ghys
Constant Kockelbergh
Michel Meuwis
Bernard Péters
Charlotte Soreil
Ivan Van Damme
Filip Van der Haegen

Traducteurs

Serge Havaux
Constant Kockelbergh
Bernard Péters

Tirage

10 000 exemplaires

Prix

GRATUIT pour les membres de la F.R.C.P.B.

€ 15,00/an abonnement

Prochain numéro

Belgaphil n° 36 paraîtra le

15 octobre 2014.

Pour être publiés dans les

meilleures conditions, vos

textes et communiqués

doivent parvenir à la

rédaction au plus tard le

1 septembre 2014.

Rédaction Belgaphil p/a Ivan Van Damme - Vijverstraat 19 B-9881 Bellem

E-mail: naviemadnav@skynet.be

et Michel Fivez, E-mail: michel.fivez@telenet.be

Responsabilité

Chaque auteur reste

responsable du contenu de

son article.

URL: www.frcpb.be



SHENZHOU-X le 5^e vol spacial habité chinois



La fusée 2F 'Longue marche' (ou 'Shenjian'= flèche divine), construite par l'Académie chinoise de technologie des lanceurs spatiaux, est haute de 62 m pour un diamètre de 3,35 m et pèse 460 tonnes.

Elle est lancée le 14 juin 2013 (09 h 38 TU) depuis le centre de lancement de satellites Jiuquan, une installation militaire située dans le désert de Gobi.

Elle propulse les 8,5 tonnes du vaisseau spatial Shenzhou et son équipage de trois hommes vers le module Tiangong-1 (10,5 m de long et 4,5 m de diamètre) qui tourne en orbite autour de la terre depuis le 20 septembre 2011.

Les trois 'Taïkonautes*' sont : le commandant de Shenzhou-6 Nie Haisheng (58) (13.10.1964), pilote de combat et général major du PLAAF** ayant déjà un vol spatial de 5 jours en octobre 2005 à son actif, Zhang Xiaoguang (47), commandant d'escadron de la force aérienne et le 2^e astronaute chinois Wang Yaping (35).

* Taïkonaute est dérivé du mot chinois pour astronaute 'tàikogrén' et un synonyme de 'yuhangyuan' = cosmonaute.

** PLAAF: People's Liberation Army Air Force. (Force aérienne de l'armée populaire de libération)



Lors du lancement, le président chinois Xi Jinping déclare :

"L'équipage emporte avec lui le rêve spatial de la nation chinoise et réalise le désir du peuple chinois d'explorer l'espace." et

"Au nom du Comité central du Parti communiste chinois, du Conseil d'Etat, de la Commission militaire centrale et de tous les groupes ethniques chinois, je suis ici pour vous souhaiter un bon voyage."

Shenzhou-X utilise des rayons laser et des radars pour le guider et s'arrimer au module Tiangong-1 au moyen d'un système comparable au système russe APAS, utilisé dans le projet commun Etats-Unis/Russie Apollo-Soyouz Test Project et la construction de la station spatiale russe Mir.

Le 13 juin, après un amarrage tout en douceur, l'équipage rejoint le module-laboratoire via une trappe de ± 1 m de diamètre. Shenzhou-X livre son chargement et effectue un vol avec désaccouplement et ré-accouplement avec Tiangong-1 établissant un nouveau record de durée de vol : près de 15 jours.

L'ensemble des engins gravitent en orbite autour de la terre à une hauteur de 356 x 362 km avec une inclinaison de 42°. Ainsi se termine le 3^e et dernier vol vers Tiangong-1 (palais céleste), car la Chine construit actuellement une 2^e station spatiale destinée à être lancée l'année prochaine. L'équipage chinois réalise diverses expériences scientifiques et technologiques sous la direction du commandant Nie Haisheng tandis que le pilote Zhang Xiaoguang dirige les manœuvres d'amarrage.

Le 20 juin, Wang Yaping, pilote de transport militaire, donne une leçon de sciences naturelles où il montre l'influence de l'apesanteur aux étudiants chinois de toute la Chine.

Le 23 juin, Shenzhou-X se détache du module-laboratoire et le pilote Zhang procède à un nouvel amarrage.

Le 26 juin 2013, après 12 jours, Shenzhou-X se libère définitivement et entame un vol retour de 14 j 14 h 29 min. L'atterrissage est réussi dans la Région Autonome de Mongolie-Intérieure située au nord de la Chine. Nie Haisheng devient ainsi, jusqu'à présent sur les 10 actuels, l'astronaute le plus expérimenté avec 19 j 14 h de vol.

Sources :

- China.org, Spaceflight Now, Space.com, Xinhua & CNSA





auteur: **Lucien Van Hecke** Président d'honneur d'Oost-Phila

TBC-POST : de service courrier vers opérateur postal - (2^e partie)

AUTRES DEVELOPPEMENTS

À partir du 1^{er} janvier 2011, à la suite d'une disposition prise au niveau européen, la libéralisation du marché du courrier dans notre pays a été appliquée et d'autres opérateurs postaux peuvent maintenant travailler dans ce marché libéré.

Après deux ans d'activité, ils doivent assurer une distribution deux fois par semaine et dans les cinq ans qui suivent le début des activités, ils doivent satisfaire à l'obligation de couvrir le territoire national à 80%, avec un tarif identique et une exploitation rentable.

Fort de 20 années d'expérience, TBC-Post qui a traversé les différentes étapes et subi différentes mutations de ses

services courrier depuis le début des années 80 jusqu'à ce jour, veut lancer ce défi.

Parti du courrier purement domestique, TBC s'est imposé également sur le marché international et ensuite, depuis près de 15 ans, dans le monde des opérateurs postaux.

Les prix tiennent compte des différentes zones de distribution, de l'urgence et du poids des envois.

La plupart des services postaux facturent par tranche de poids. TBC-Post a adopté également ce système de facturation pour que les prix puissent être comparés avec d'autres services postaux.

PRIORITY MAIL TARIFF			
01/01/2013			
Rates for Mail Maximum dimensions: 350 mm x 230 mm x 30 mm			
	National		International
	Belgium	Europe	Rest of the World
Normalized Mail			
0 - 50gr	0,67€	0,93€	1,12€
Not Normalized Mail			
0 - 50 gr	1,34€	2,78€	3,35€
50 - 100 gr	1,34€	2,78€	3,35€
100 - 350 gr	2,01€	5,56€	6,70€
350 - 1.000 gr	3,35€	9,27€	15,62€
1.000 - 2000 gr	4,69€	18,54€	31,25€
Registered Mail Surcharges			
Registered	5,50€	5,50€	Max 2 kg 5,50€
Receipt	1,20€	1,20€	Max 2 kg 1,20€
From 2 to 10 kg fixed price 16,40€ + VAT only for Belgium pick-up: 10,00€ daily or 75,00€ for two weeks +VAT minimum of invoicing 50€ per month			

Details of Zones	
Zone Belgium	All zip codes of Belgium
Europe	Albania, Andorra, Austria, Azores, Belarus, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Canary Ceuta, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Feroe Islands, Finland, France, Georgia, Germany, Gibraltar, Greece, Greenland, Guernsey, Hungary, Ireland, Isle of Man, Italy, Jersey, Latvia, Liechtenstein, Lithuania, Luxembourg, Madera, Malta, Moldavia, Monaco, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Russia, San Marino, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, United Kingdom, Vatican, Yougoslavia

ZONE 1 :

Allemagne, France (sauf DOM-TOM), Grand-Duché de Luxembourg, Pays-Bas et Royaume Uni.

ZONE 2 :

Açores, Autriche, Bulgarie, Canaries (Iles), Chypre, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Madère, Malte, Man (Ile), Monaco, Pologne, Portugal, Roumanie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Tchéquie.

ZONE 3 :

Albanie, Andorre, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Canaries (Iles), Croatie, Féroé (Iles), Géorgie, Gibraltar, Guernesey, Islande, Jersey, Liechtenstein, Macédoine, Moldavie, Monténégro, Norvège, Russie, Saint-Marin, Serbie, Suisse, Turquie, Ukraine, Vatican.

ZONE 4 :

Algérie, Egypte, Israël, Jordanie, Maroc, Syrie, Tunisie, Etats-Unis

ZONE 5 :

Tous les autres pays

KILOPOST: Nombre de timbres KP-INT nécessaires à l'affranchissement par poids

KG	ZONE 1	ZONE 2	ZONE 3	ZONE 4	ZONE 5
< 5 kg	1	2	2	2	4
5 tot 10 kg	1	3	4	4	8
10 tot 15 kg	2	4	6	6	12
15 tot 20 kg	2	4	6	6	12
20 tot 30 kg	2	5	8	8	16



INSTITUT BELGE DES SERVICES POSTAUX ET DES TÉLÉCOMMUNICATIONS

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'IBPT octroie une licence postale à TBC POST

Bruxelles, le 22 mai 2013 - L'IBPT a octroyé à la société Mosaic SPRL, habituellement dénommée « TBC-POST », une licence individuelle d'une durée de dix ans. Il s'agit de la première licence postale attribuée depuis la libéralisation du marché postale au 1^{er} janvier 2011. L'IBPT considère l'octroi de cette première licence active comme une avancée positive pour le marché postal belge.

Le Conseil de l'IBPT a décidé, en date du 21 mai 2013, d'octroyer à la société Mosaic SPRL, habituellement dénommée « TBC-POST », une licence individuelle d'une durée de dix ans. TBC-POST a demandé et obtenu une licence pour les activités de levée, tri, transport et distribution d'envois de correspondances domestiques et transfrontières entrants qui relèvent du service universel, y compris en matière d'envois recommandés.

L'octroi de cette licence s'inscrit dans le cadre de la suppression du monopole postal octroyé à bpost. Cette libéralisation du marché postal est effective depuis le 1^{er} janvier 2011. L'IBPT considère l'octroi de cette première licence active comme une avancée positive pour le marché postal belge dont les principaux acteurs, à l'exclusion de bpost, se situaient jusqu'à présent exclusivement dans la sphère du courrier express.

En Belgique, le secteur représente 35000 emplois directs pour environ 700 entreprises et indépendants. Ce marché est caractérisé par son hétérogénéité, cinq grandes entreprises représentent 96% du chiffre d'affaires du secteur. Malgré une tendance lourde de baisse du courrier traditionnel, le secteur résiste à cette tendance baissière en développant des services innovants et en répondant aux demandes spécifiques du e-commerce en matière de livraison de paquets.

Il est à noter que six autres opérateurs postaux sont également titulaires d'une licence individuelle¹ qui leur a été octroyée avant la réforme législative de 2010 mais, à la connaissance de l'IBPT, ils ne sont pas actifs en Belgique dans le segment de la distribution des envois de correspondances domestiques et transfrontières entrants qui relèvent du service universel.

Plus d'infos: www.ibpt.be

IBPT

Ellipse Building - Bâtiment C - Boulevard du Roi Albert II 35

1030 Bruxelles

Tél. 02 226 88 88

Fax: 02 226 88 77

info@ibpt.be

¹ Il s'agit de Belgische Distributie Dienst, Deutsche Post AG, Deutsche Post Global mail SA, G3 Worldwide(Belgium) NV, Maatschappij voor de distributie van Periodieken, Pers en Publiciteit (PPP) BVBA, Koninklijke TNT Post

TIMBRES TBC-POST

Depuis le 25 janvier 2011, des timbres TBC-Post sont disponibles comme indiqué ci-dessus et mentionné dans le tableau ci-dessous, avec sept illustrations différentes (a), pour dix-neuf indications de valeur. Les valeurs "BE-4", "BE-5", "EU-2", "EU-4", "EU-5", "ROW-2" et "ROW-5" ont été imprimées, mais ne seront pas utilisées et au quatrième trimestre de 2011, certaines valeurs au même type sont émises avec une nouvelle illustration (b). Le 1^{er} décembre 2011 apparaît une nouvelle illustration : un avion en vol, ce qui donnait un total de vingt et un grands timbres adhésifs non dentelés avec code à barres en cours d'utilisation.

Une feuille de timbres de format A4 (210 x 297 mm) contient huit rangées de trois timbres autocollants non

dentelés, perforés en lignes jusqu'au support, soit 24 au total. L'illustration colorée du timbre mesure de 39 à 45 mm de large et 27 à 32 mm de haut, avec à sa droite, imprimé en noir verticalement de bas en haut, le code d'utilisation de la tranche de tarif; à l'extrême droite, on découvre un code à barres individuel pour chaque timbre imprimé aussi en noir et placé aussi verticalement de bas en haut.

Le verso du papier support de l'émission originale du 25 janvier 2011 est imprimé et nous avons trouvé trois illustrations différentes, chacune dans sa couleur propre: sous la lampe UV, le papier est mat pour les feuilles des timbres avec impression rouge et bleue et le papier est fluorescent blanc pour celles avec impression rouge.

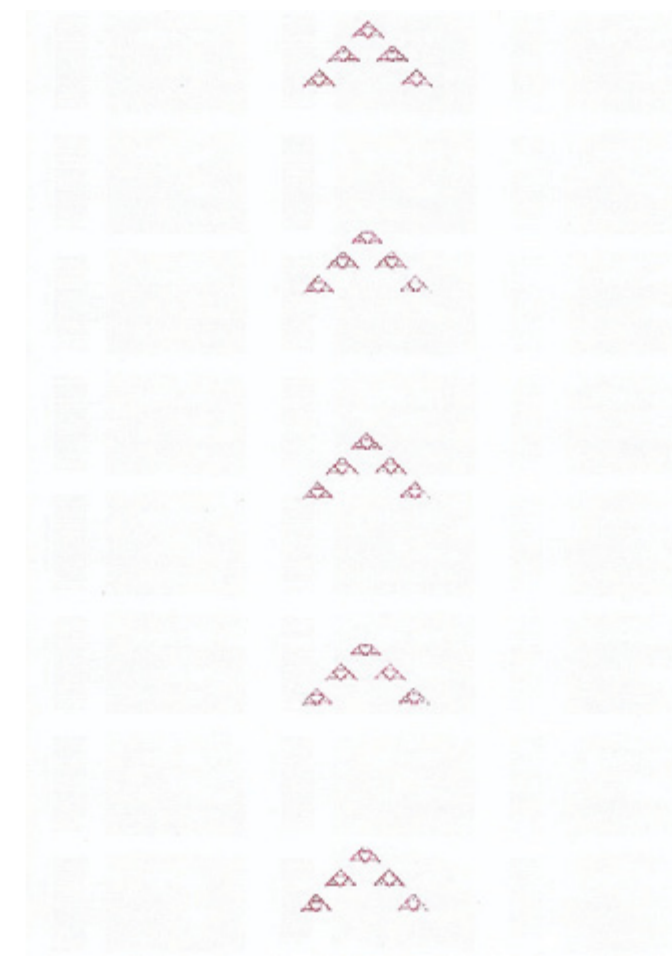
Valeur ↓	Image	→	Véhicules							Boîte aux lettres
			Véhicules	Auto	Avion sur terre	Hélicoptère	Camion	Avion en vol	Ballon d'air	
	Imprimé sur soutien (verso) →		rouge	grise	rouge	bleue	bleue		bleue	bleue
BE-1 (a)	Belgique	0 - 50 g	X							
BE-1 (b)	Belgique	0 - 50 g		X						
BE-2 (a)	Belgique	0 - 100 g	X							
BE-2 (b)	Belgique	0 - 100 g		X						
BE-3 (a)	Belgique	100 - 350 g		X						
BE-3 (b)	Belgique	100 - 350 g	X							
EU-1 (a)	Europe	0 - 50 g			X					
EU-1 (b)	Europe	0 - 50 g		X						
EU-3 (a)	Europe	0 - 100 g			X					
EU-3 (b)	Europe	0 - 100 g		X						
EU-4	Europe			X						
EU-5	Europe			X						
ROW-1	Reste du monde	0 - 50 g				X				
ROW-3 (a)	Reste du monde	0 - 100 g		X						
ROW-3 (b)	Reste du monde	0 - 100 g						X		
KP-1	Kilopost	National					X			
KP-INT	Kilopost	International		X						
RC-1 (a)	Recommandé								X	
RC-1 (b)	Recommandé			X						
AR	Accusé réception			X						
SP-1	Spéciale	Publicité								X



Recto d'une feuille de timbres



Verso d'une feuille de timbres avec impression grise



Verso d'une feuille de timbres avec impression rouge



Verso d'une feuille de timbres avec impression bleue

15.11.2011 : Timbres de Noël

Huit petites vignettes adhésives de 38 x 22 mm avec des coins arrondis et sans indication de la valeur, pour les envois BE-1, présentant comme illustrations, la décoration d'une table de Noël, un Père Noël avec un croissant de lune, un arbre de Noël et des étoiles dans les rues, des babioles, une scène de la Nativité, des feux d'artifice, un Père Noël avec une boule de Noël géante et deux étoiles. Création : Global Concept.

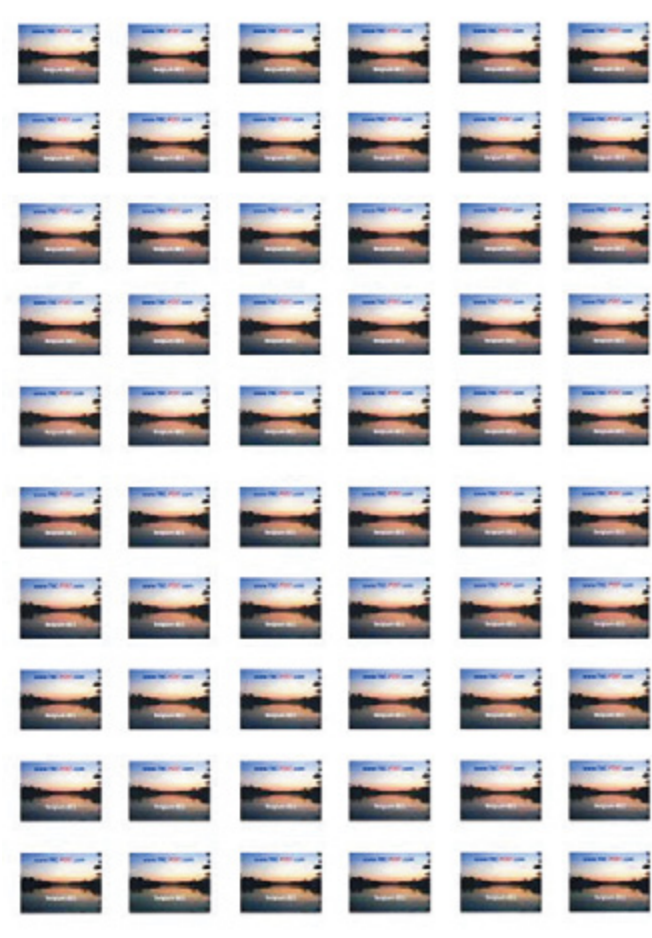


Toutes les émissions suivantes sont des timbres adhésifs dentelés, imprimés sur une feuille de format A4 de dix rangées de six timbres, massicotée ensuite en six feuillets de 70 x 149 mm, donc disponibles uniquement sous cette forme et composés de deux bandes de cinq timbres de 31 x 27mm, dents comprises et placés côte à côte. L'envers du support papier n'est pas imprimé. «POST» est toujours en rouge dans l'inscription colorée «www.TBC-POST.com».

Les émissions suivantes sont émises en feuillets de dix timbres identiques.

01.02.2012 : Coucher de soleil

Emission avec indication de la valeur "Belgium-BE1" et illustrée d'un coucher de soleil sur le Canal de Bourgogne à Laperrière-sur-Saône. Dentelé horizontal 21 et vertical 18, avec 25,5 x 19,5 mm comme dimensions de l'image du timbre.



Feuille complète "Coucher de soleil"



Feuille complète "Keukenhof"

28.03.2012 : Balladino, émission à l'occasion de la publication du livre "Les Messagers du Soleil".

Trois timbres avec indication de la valeur "Belgium-BE 1" et illustrés par la représentation du Soleil, de Balladino et de Violette. Dentelés en dents de scie horizontal 21 dents et vertical 18 dents, dimensions de l'image du timbre 25,5 x 20,5 mm. En concertation avec l'artiste, le tirage a été limité à 30.000 pièces par dessin.

Sur le timbre de Violette, la valeur faciale «Belgique-B1» est erronée, la lettre «E» a été omise. L'erreur n'a pas été remarquée et ni le timbre ni la carte n'ont jamais été réimprimés.



Balladino



Violette



Soleil

01.08.2012 : Vue sur mer

L'image sur le timbre est celle de la 'rue de la Mer' à Audresselles, situé entre le Cap Griz Nez et le Cap Blanc Nez sur la Côte d'Opale dans le département du Pas-de-Calais (en région Nord-Pas-de-Calais) dans le nord de la France. Dentelé horizontal 21 et vertical 18, avec 25,5 x 19,5 mm comme dimensions de l'image du timbre.



07.11.2012 : Oies sauvages

Trois timbres illustrés d'une, deux et trois oies sauvages dans un champ de blé, avec indication de la valeur "Belgium - BE 1", "Belgium - BE 2" et "Belgium - BE 3". Dentelés horizontal 21 et vertical 18, avec 25,5 x 19,5 mm comme dimensions de l'image des timbres.



07 et 15.11.2012 : Timbres permanents

Cette nouvelle émission va remplacer progressivement les premiers grands timbres adhésifs du 25 janvier 2011, elle est présentée en petit format standardisé et sans code à barres, qui n'est plus nécessaire suite à la mise en service d'une nouvelle machine de tri. C'est le cas pour les timbres "ROW - 1" (hélicoptère), "ROW - 3" (avion en vol), "KP - 1" (camion) et le RC-1" (ballon) et pour "AR - 1" il y a une nouvelle image : window (fenêtre). Une semaine plus tard, le 15 novembre 2012, étaient aussi mis en circulation "EUROPE-EU 3" (avion au sol) et "KP - INTER" (voiture), soit un total de sept timbres. Dentelés horizontal 21 et vertical 18 et de 25,5 x 20,5 mm comme dimensions de l'image des timbres.



24.11.2012 : Timbres de Noël

Pour les fêtes, deux timbres avec la valeur «Belgium BE 1», dont un de format horizontal illustré avec la tête d'un bonhomme de neige, dentelé horizontal 21 et vertical 18, avec 26 x 19,5 mm comme dimensions de l'image du timbre et un autre de format vertical avec pour illustration la tête d'un Père Noël, dentelé horizontal 18 et vertical 21, avec 19,5 x 26,5 mm comme dimensions de l'image du timbre.



à suivre ...

Agenda, Informations & Communiqués



Le dimanche **3 août 2014**, l'**Amicale Hennuyère des Cercles Philatéliques** organise, de 9 à 17 heures, une **exposition philatélique pré-tcompétitive régionale Hainaut-Namur** à l'Institut Saint André, rue du Parc 6 à 6000 Charleroi.
Renseignements: Mme Ginette Deloge, rue de la Place 22 à 1495 Marbais - tél. 071 87 76 25
Mr. Philippe Deloge - delogephil@gmail.com



Le **Cercle des Collectionneurs Ottintois** organise le dimanche **7 septembre 2014** de 9h00 à 16h00 au Centre Culturel d'Ottignies sa **18^e bourse toutes collections**.
Pour fêter son **20^e anniversaire**, le Cercle accueillera la dessinatrice **Madame Anne Velghe** qui signera son dernier ouvrage de 10h00 à 13h00. Entrée gratuite.
Contacts : Briet Madeleine 010/61.27.44 & Bertrand Franz. 010/ 65.91.34E-mail:pkvdg@hotmail.com



De **Koninklijke Vlaamse Bond van Postzegelverzamelaars** (K.L.B.P.) Tielt organiseert op zondag **7 september 2014**, van 9 tot 17 uur, zijn **14^e Postzegelbeurs** in de Europahal, Maczekplein in 8700 Tielt (op 400m van centrum stad, met grote gratis parking). Toegang gratis.
Inlichtingen: Frans Bolleire, Gross Gerulaan 4, 8700 Tielt, tel. 051 40 59 23
email: bolleire.f@telenet.be

Le **Cercle royal philatélique athois "Les Amis du Timbre"** organise le dimanche **7 septembre 2014** de 9H00 à 16H00 sa **16^e bourse annuelle PHILATHELIA 2014** à l'Institut Vauban, avenue Vauban à 7800 ATH.
Timbres-poste, cartes postales, Entrée libre. Accès aisé pour handicapés. Vaste parking.
Informations complémentaires: Philippe LEBLOND (0495280479)



Le dimanche **14 septembre 2014**, le **Cercle Royal Philatélique Nivellois** organise, de 9h00 à 17h00, sa **19^e bourse des Collectionneurs**, Philatélie, Marcophilie, Cartophilie & Télécartes au Collège Sainte Gertrude, Faubourg de Mons 1 à 1400 Nivelles. Entrée gratuite, vaste parking.
Renseignements : M. Roger Bauduin – 067/21.77.03



De **Koninklijke Postzegelclub van de Westhoek Nieuwpoort** organiseert haar **7^e Nationale Postzegel- en Ruilbeurs** op zaterdag **20 september 2014** te 8620 Nieuwpoort in de zaal Iseland van de Stedelijke Vismijn van 09.00 uur tot 17.00 uur. Gratis toegang – Parking
Een nieuwe MyStamp in de reeks 'Monumenten van Nieuwpoort' zal er te koop zijn.
Inlichtingen: Oscar Lingier, tel. 058 23 37 42 na 19uur of email: em026@skynet.be

L'**Association Philatélique de Viroinval** vous invite le samedi **18 octobre 2014** de 9 à 17 heures à sa **12^e Grande Bourse des Collectionneurs** au Centre Culturel Régional "Action Sud" 10, rue Vieille Eglise à Nimes-Viroinval. Parking aisé.
Renseignements: Mme Camille Collin, tél. 060 31 19 82 ou 0494 99 50 66.

Le dimanche **19 octobre 2014**, le **Royal Club Philatélique de Wavre** organise, de 9h00 à 17h00, sa **40^e bourse de Philatélie, Marcophilie & Cartophilie** à l'Hôtel de Ville de Wavre.
Entrée gratuite, parking aisé.
Renseignements : M. André Clusman – Chaussée de Jodoigne 79 - 1390 Biez – 010/84.17.93

Rectification de l'article 'Et si Nicolas était Alvbert ...' de Jacques Stes

Les légendes des illustrations de la page 18 du Belgaphil 33 sont erronées.
Ci-dessous les légendes appropriées qui accompagnent les illustrations.
Nous prions l'auteur d'accepter nos plus sincères excuses.



▲ Rubens et Hélène Fourment accompagnés de Nicolas, alors âgé de 13 ans.



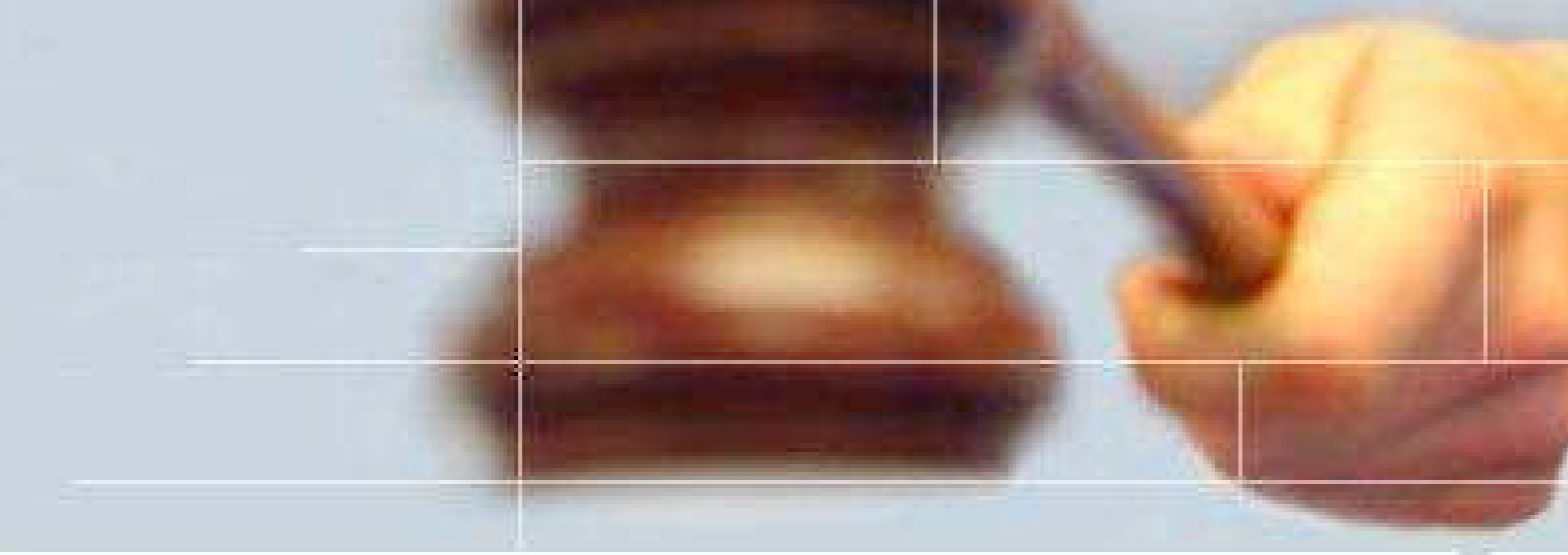
Albert (né en 1616) et Nicolas (né en 1618) Rubens.
Bois 158 x 92 cm. Vienne, Galerie du Liechtenstein.
Rubens a représenté ici ses deux fils aînés, fruits de son mariage avec Isabelle Brant.
Le tableau date de 1625 environ. ►

WEFIS étude n° 140 : Histoire postale de Pittem

Cette étude (en néerlandais) est due à Eddy Van Daele et Hendrik Viaene.

Une partie importante de l'étude est consacrée à la "Poste aux chevaux" jadis établie dans cette commune. Ensuite vient la poste rurale et la période de la 1^{re} Guerre mondiale qui sont traitées de manière exhaustive. On y trouve aussi l'énumération de toutes les oblitérations postales, principalement sur documents, utilisées par le bureau de Pittem. Des photos très rares du personnel postal sont incluses.

Cette étude, de 60 pages, est disponible au prix de € 8.00 (+ € 2.00 pour l'intérieur / pour l'Europe sur demande) auprès de Robert Lisabeth, Heidebloemstraat 24 à 8400 Ostende. Compte IBAN BE61 2800 4380 3217 / BIC GEBABEBB de WEFIS, avec la mention : WEFIS – Studie 140.



openbare postzegelveilingen

Veilingen VAN OSSELAER

Via onze veilingen verkopen wij uw verzameling van postzegels munten of postkaarten. Gegarandeerd de hoogste prijs !

TEVENS SCHATTINGEN EN EXPERTISES

vraag vrijblijvend info
www.vanosselaer.com
info@vanosselaer.com

Turnhoutsebaan 461 bus 93
2140 ANTWERPEN
☎ 03 354 48 88 – fax 03 303 63 96



auteur: **Roland De Swaef**



Une collection sortie des oubliettes

L'origine: Une collection thématique Jeunesse ayant comme titre « L'Automobile » s'est endormie après une participation à l'exposition compétitive internationale "CANADA 92". Cette longue hibernation s'est terminée lors de "Temsifil 2012" suite à un défi avec le propriétaire des halls d'exposition « Waasland ». Sa Rolls-Royce blanche exposée dans la salle entourée d'une exposition philatélique sur les automobiles, cela ne s'était jamais produit en Belgique, selon lui. De retour à la maison après une journée de travail pour Temsifil, la collection du fils, oubliée depuis des années, a été sortie de son armoire et dépoussiérée. La désillusion fut grande, car elle comptait seulement 5 faces de 12 feuilles au format in-quarto. Il fallut donc aussi vite que possible multiplier par deux le nombre de feuilles et modifier les choses sans tenir compte des règles du jeu. Avec comme résultat, que le matin suivant, elle se dressait fièrement autour de la Rolls. Après Temsifil, mon épouse eut une idée lumineuse : pourquoi ne pas transformer cette collection jeunesse en une collection de classe ouverte ?

Comment la recommencer a été le premier obstacle. La recherche a commencé par toutes sortes de lectures qui avaient un rapport avec l'automobile et surtout par la recherche de ce qui existait sur ce sujet comme matériel philatélique et non philatélique. Comment reconstruire cette collection Jeunesse en une collection d'adulte ?

Parmi toutes mes revues Themaphila, j'ai rapidement trouvé un article très intéressant écrit par Willy De Doncker en 1979 avec un modèle de plan qui sera le fil rouge de la collection. Datant



▲ Carte-vue timbrée sur commande
Le 3 juillet 1886, un « Vélocipède » actionné par du gaz purifié, construit dans l'usine de moteurs à gaz rhénane de Benz & Cie, a été testé sur la Ringstrasse.



▲ Le 29/1/1886 l'Allemand Carl Benz a obtenu un brevet pour sa "Motorwagen", un tricycle à essence.

des années '80, j'ai trouvé une série d'articles philatéliques de Rémi Levillain, W.E.J van den Bold, Siegfried Mueller et d'autres célébrités de la philatélie automobile. Ces articles comportaient toutes les descriptions nécessaires et surtout beaucoup d'illustrations de matériel philatélique.

La voiture s'est mise à rouler. Grâce à mon intérêt pour l'information historique sur l'automobile et aux conseils des personnes précitées, j'ai pris un bon départ et rapidement, un plan provisoire a été établi sur papier. Entre-temps, je suis revenu une dizaine de fois sur mon idée de développement et sur la façon d'envisager l'ampleur de la collection. La collection Jeunesse a été complètement démontée et organisée dans des classeurs selon le plan.

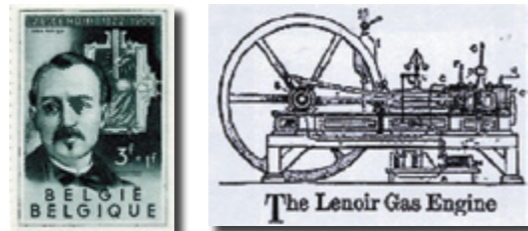
La recherche dans les bourses, sites de ventes et divers catalogues de ventes aux enchères du matériel philatélique et non philatélique approprié pouvait commencer.

Les règles à suivre. La classe ouverte, promue au rang de discipline à part entière, comprend deux parties à suivre strictement. Le matériel philatélique utilisé doit atteindre au moins 50 % de la collection.

La partie restante peut être complétée avec du matériel non philatélique, qui doit, bien sûr, être approprié au thème choisi. Cependant, la diversité du matériel philatélique et non philatélique a une influence sur le développement du thème, ainsi que la connaissance du matériel existant. Cette



▲ Nicolas Joseph Cugnot, né à Void (Lorraine) le 25/2/ 1725 et décédé à Paris le 7/10/1804. Le premier véhicule à vapeur a été construit par l'officier d'artillerie français N.J. Cugnot (1769) sur l'ordre de Louis XV : il était destiné à tirer les canons et avait une capacité de charge de 4 tonnes.



▲ fig 5: 1863 - Moteur à gaz d'Etienne Lenoir



▲ fig 6: Edouard Delamare-Deboutteville (1856-1901)

connaissance doit résulter de la meilleure sélection possible du matériel et de la justesse des textes explicatifs. En ce qui concerne le matériel philatélique, il est impératif que les règles en usage dans les autres disciplines présentes dans la collection soient suivies à la lettre.

Les documents doivent être décrits correctement en utilisant les termes philatéliques des autres disciplines. Pour le matériel non philatélique, les règles établies, approuvées par la F.I.P. en juin 2012, doivent être suivies avec exactitude.

1- Traitement et importance	30
Titre et plan	10
Traitement philatélique	5
Traitement non philatélique	5
Importance philatélique	5
Importance non philatélique	5
2- Connaissance et recherche	35
Connaissance et recherche philatélique	20
Connaissance et recherche non philatélique	15
3- Matériel	30
État	10
Rareté	20
4- Présentation	5
Total	100

Le développement de la collection. Les recherches sur Internet, tant en ce qui concerne la connaissance philatélique et non philatélique du thème, ont fortement influencé les derniers achats de matériel.

Pour le meilleur matériel philatélique, je me suis donc adressé aux négociants connus en Belgique et à l'étranger. L'utilisation de matériel non philatélique frôle l'infini, à la seule condition qu'il soit parfaitement en adéquation avec le thème choisi. Ici, il ne faut pas se laisser tenter par les jolies cartes-vues avec l'illustration des plus belles voitures. L'obstacle suivant a été de savoir quelles marques de voitures choisir et combien je pouvais en montrer et en développer.

◀ "Busta Lettera Postale" surcharge sur timbre B.L.P., émise pour l'assistance aux militaires blessés à la guerre.

Ce qu'il y a d'amusant dans la classe ouverte, c'est que, après les « chinoises » sévères des règles philatéliques, il est possible de se faire plaisir à rechercher des documents intéressants, agréables et utiles qui sont tabous dans les autres disciplines et qui, ici, peuvent être insérés dans la collection de manière intéressante. Le plan prend entre-temps une forme définitive. Le titre doit évidemment couvrir la totalité de la collection, mais sans être trop long, comme le titre qui suit : **"Après ma naissance, j'ai eu une grande famille, utilisée ensuite par qui et pour quoi?"**



▲ Perforation d'entreprise Dion-Bouton

▲ Vis à vis A. Peugeot (1895)



▲ 1977, 100^e anniversaire de la naissance de Louis Renault. Il a construit sa première auto en 1898 avec un « moteur De Dion » monté à l'avant.



▲ Antonio Pacinotti (1841-1912) est considéré comme l'inventeur de la dynamo.

▲ Principe de la dynamo électrique



▲ 1834/1934-100^e anniversaire de la naissance de Gottlieb Daimler.

◀ En 1856, le physicien français Gaston Planté invente l'accumulateur électrique. La dynamo recharge l'accumulateur



▲ Dans le moteur d'Otto, une bougie enflamme le combustible.

Avec l'ensemble de ces pièces, nous obtenons finalement une voiture complète.

Le moteur Daimler à deux cylindres en V de 1889 ▶



▲ D.B. "Vis à Vis" voiturette modèle D - 3 3/4CV et 402cc

Mon plan comprend neuf chapitres, chacun comportant trois ou quatre sous-chapitres. La relation entre mon plan et l'ampleur et la structure de la collection doit préciser les limites du thème choisi.

Le chapitre 1 est construit autour du rêve de se mouvoir, du développement technique, des sources d'énergie, des pionniers et de l'âge adulte de l'automobile. Comme pionniers de l'automobile, nous rencontrons inévitablement Carl Benz, Gottlieb Daimler, De Dion-Bouton, Peugeot, Renault et Fiat.



Le chapitre 2 traite de l'industrie automobile, des garages et de la consommation énergétique.

Cette industrie a connu une grande évolution, de l'assemblage de chaque automobile séparément, puis le travail semi-automatique, jusqu'à l'introduction de la production de masse. Dans ce chapitre ne sont pas oubliés nos fiertés nationales de même que les constructeurs moins connus. En Belgique, 169 marques automobiles ont été actives; suite à divers rachats, il en est resté 43.



▲ Le Néerlandais Sylvain de Jong a commencé en 1904 la construction d'autos dans une nouvelle usine à Berchem



▲ La Fabrique Nationale d'Armes de Guerre fondée en 1889. Début 1902, la FN. a conclu un accord avec De Dion-Bouton et a obtenu la concession pour la Belgique pour la fabrication de véhicules légers.

L'auto a évidemment besoin d'énergie pour pouvoir se mouvoir.



▲ Royal Dutch Shell est une multinationale, d'origine néerlandaise-britannique, active dans 90 pays occupant 93.000 travailleurs



▲ Carte expédiée par exprès de PADOUE le 19-5-1920 vers la AMB FABRIANO MASERATA 21-5-1920. Pirelli & C est établi à Milan et a été fondé en 1872.



Billet de loterie espagnol avec tirage le 30 janvier 2003, "Automobiles". Illustration Rolls-Royce 1918. ▶



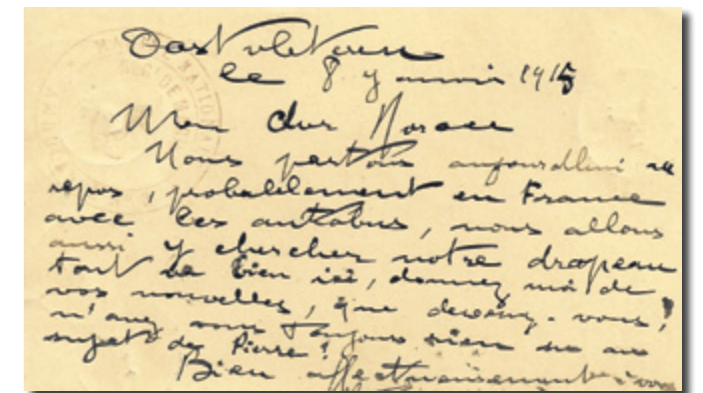
à suivre ...

auteur: **André Van Dooren**

Le courrier du Détachement d'armée de Belgique en 1914-1915 (fn)

2. Le courrier de la brigade des Fusiliers Marins (BFM)

La brigade de Fusiliers Marins, célèbre pour sa défense héroïque de Dixmude, avait été intégrée dans le groupement Hély d'Oisel. En tant qu'unité de la marine elle dépendait normalement de la Poste Navale pour son courrier, service auquel elle n'avait pas accès en Belgique.



▲ Fig. 36 : FM / Poste belge : 8 janvier 1915 : Carte postale envoyée par un marinier français d'Oostvleteren à Avignon (F). Cachet à date d'Oostvleteren du 8.1.1915. Sceau de la MARINE NATIONALE / AMBULANCE N° 2 / REG^t DE MARINS. Affranchissement à 10 c. au tarif de la carte postale avec texte pour l'étranger.

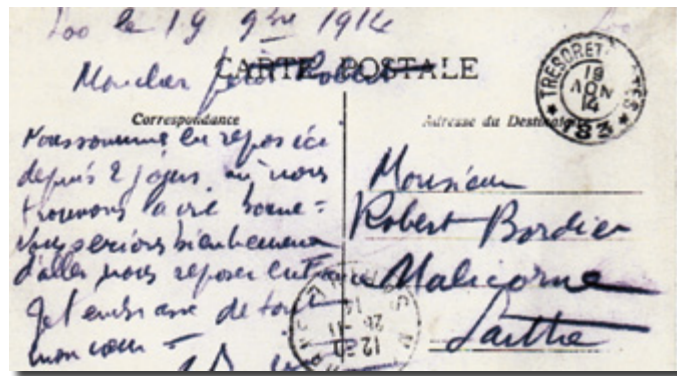


▲ Fig. 37 : T&P 15 / FM - 26 décembre 1914 : Carte postale avec vue de La Panne, envoyée de Zuydcoote à Montluel (F) par un marin français via le secteur T&P 15. Sceau de la MARINE NATIONALE / AMBULANCE N° 2 / REG^t DE MARINS.



▲ Fig. 38 : T&P 79 / FM - 26 décembre 1914 : Carte postale avec vue de Furnes, envoyée d'Oostvleteren à Montluel (F) par un marin français via le secteur T&P 79. Sceau de la MARINE NATIONALE / BRIGADE DE MARINS / AMBULANCE N° 2.

Dès lors, on constate que les marins de la BFM ont utilisé soit les services de la poste belge (fig. 36), soit les secteurs postaux des unités voisines de l'armée de terre. Ont ainsi été utilisés par les marins, le secteur T&P 15 du quartier général du groupement Hély d'Oissel (fig. 37), les secteurs T&P 79 et T&P 183 de la 89^e DIT (fig. 38 et 39) et le secteur T&P 131 de la 38^e DI (fig. 40).



▲ Fig. 39: T&P / FM - 19 novembre 1914:

Carte postale avec vue de Loo, envoyée à Malicorne (F) par un marin français via le secteur T&P 183. (Collection François Bordier)



▲ Fig. 40: T&P 131 / FM - 5 janvier 1915:

Carte postale avec vue de la plage de La Panne, envoyée à Montluel (F) par un marin français via le secteur T&P 131. Sceau de la MARINE NATIONALE / BRIGADE DE MARINS / AMBULANCE N° 2.



Début 1915, la brigade de fusiliers marins quitte le front de Diksmude pour participer à la défense de Nieuport. À compter du mois de mars 1915, elle est rattachée officiellement au secteur postal T&P 131.

Le 15 novembre 1915, la brigade est dissoute et il ne restera ensuite qu'un seul bataillon de fusiliers marins volontaires sur le front de l'Yser (fig. 41).



Fig. 41: T&P 131 / FM - 29 décembre 1915: ►
Courrier envoyé au Général commandant le 36^e corps d'armée via le secteur T&P 131. Sceau du BATAILLON DE FUSILIERS MARINS / ETAT-MAJOR.

3. Le courrier de l'Escadrille MF 36

Créée le 12 octobre 1914, sous le commandement du capitaine Lapeyrouse, l'escadrille française MF 36 participe à la bataille de l'Yser en tant qu'unité d'observation sur le front de Nieuport. Au moment de son engagement, elle est équipée d'avions de reconnaissance Maurice Farman MF 7 et MF 11. Son champ d'aviation est situé à Coxyde, près de la Ferme Ten Bogaerde, et elle est rattachée à la 38^e DI avec le secteur T&P 131 (fig. 42).



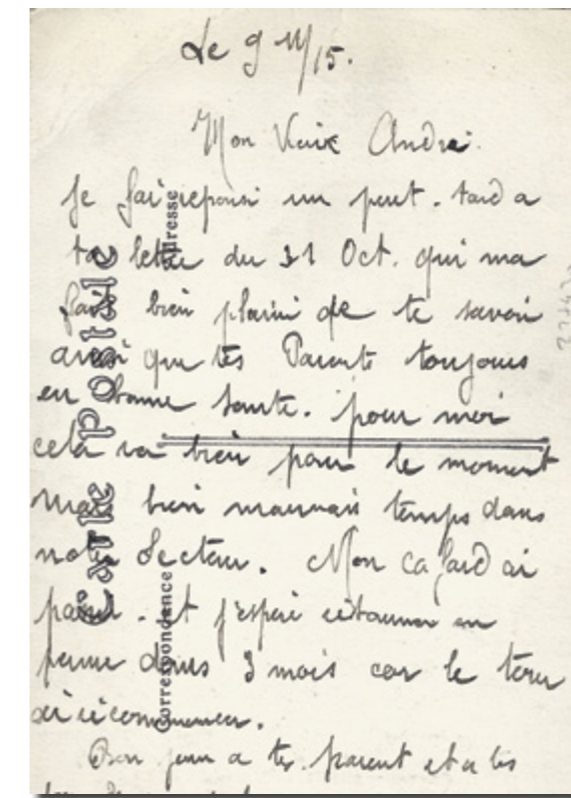
▲ Fig. 42: T&P 131 - 15 mars 1915:

Carte militaire envoyée à Paris par un sergent de l'Escadrille MF 36 Aviation de l'armée de Belgique. Sceau 'Déesse' assise de l'escadrille AVIATION MILITAIRE * NIEUPOORT *.

La mention NIEUPOORT en bas du cachet de service indique clairement qu'il s'agit d'une carte envoyée du front de Nieuport, comme il est indiqué par le cachet du commandant de l'escadrille AVIATION DE NIEUPOORT (fig. 43).

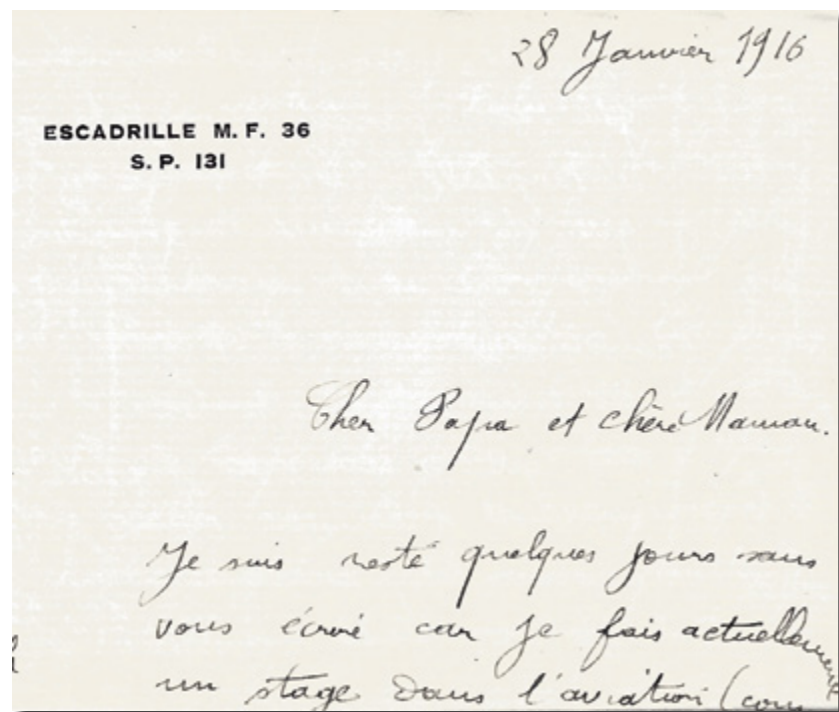
Plus tard, pour cause de raison de sécurité, la mention NIEUPOORT disparaîtra. (fig. 44).

Cette étude est loin d'être exhaustive et tout complément d'information permettant de la compléter sera le bienvenu. Je vous en remercie d'avance. Mes remerciements également à Henk Slabbinck pour m'avoir communiqué les documents de sa collection sur "La collaboration Franco-Belge durant les douze premiers mois de la guerre 1914/1918".



▲ Fig. 43: T&P 131 - 9 novembre 1915:

Carte postale d'un soldat de l'Escadrille MF 36. Sceau 'Déesse' assise de l'escadrille AVIATION DE NIEUPOORT / LE COMMANDANT.



▲ Fig. 44: T&P 131 - 28 janvier 1916:

Lettre envoyée de La Panne par un soldat de l'Escadrille MF 36 à Valence (F).

Sceau déesse assise de l'escadrille AVIATION MILITAIRE (sans NIEUPOORT).

Bibliographie

- Dominiek Dendooven & Piet Chielens, World War I, Five continents in Flanders, Lannoo Tielt, 2008 ;
- Jacques Meriaux, Histoire de la Poste navale, Tome 1, Éditions B. Sinais, Paris 1998 ;
- IJzertoren Museum, Nous irons en Flandre, Dixmude entre sang et eau, Catalogue de l'exposition, Dixmude 2011 ;
- Service historique de l'air, Les escadrilles de l'aéronautique militaire française 1912-1920, Château de Vincennes Paris 2010 ;
- Service historique de l'état major des armées, Les armées françaises dans la Grande guerre, Château de Vincennes Paris, 1922-1939 ;
- Service historique de l'armée de terre, Archives séries 18N, 22N et 24N, Château de Vincennes Paris ;
- Service historique de la marine, Archives série SS 590 EC23, Château de Vincennes Paris ;
- Bertrand Sinais, Catalogue des oblitérations militaires françaises 1900-1985, Éditions Fostier, 1987 ;
- Paul Van Pul, In Flanders flooded fields, Before Ypres there was Yser, Pen & Sword books UK, 2006 ;
- Ludo Vrancken, De geschiedenis van de Belgische militaire vliegerij 1910-1918, KLM, Brussel. ☘

Communiqué

FISTO, cercle d'étude de Flandre-Orientale, vient d'éditer sa 120^e étude.

Cette étude due à Walter Ronse a pour titre : **L'histoire postale et des marques postales de Assenede/3^e partie - Les communes de Boekhoutte et Oosteeklo.**

Cet ouvrage (en néerlandais) de 42 pages, est disponible au prix de € 6.00 (+ € 2.31 frais de port pour l'intérieur) à verser au compte BE9 8906 8410 2332 de FISTO, Kollekastraat 14, 9030 Mariakerke. Pour éviter tout malentendu, une confirmation de la commande par e-mail est demandée à : secretaris@fisto.be
Plus d'informations sur FISTO et ses éditions à : www.fisto.be



info@vanlooystampauctions.com
www.vanlooystampauctions.com

Tel.: 03/ 232 22 05
Fax: 03/ 225 18 73

Postzegelveilingen
VAN LOOY
VAN LOOY

Frankrijklei 120
2000 Antwerpen



€ 1000 → € 6000



€ 2500 → € 5600



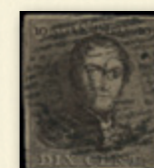
€ 250 → € 2400



€ 7500 → € 10500



€ 300 → € 1650



€ 500 → € 1300



€ 150 → € 560



€ 600 → € 2600



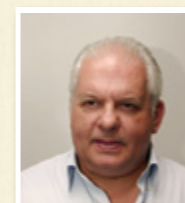
€ 250 → € 720



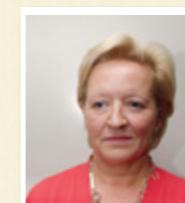
€ 300 → € 900

Quelques exemples de nos résultats: (Départ → Prix atteint)

Annuellement plus de 20.000 lots changent de propriétaire grâce à nos ventes publiques.
L'offre importante et variée se compose de cartes postales, de lettres et de timbres sous forme de séries ou de collections de Belgique et de l'étranger.
N'hésitez pas à nous contacter si vous voulez réaliser vos lots isolés ou vos collections.



Frans



Annie



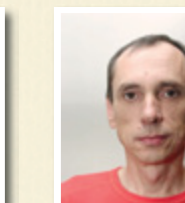
Marc



Marcel



Bart



Hugo

Depuis 20 ans à votre service.

BRABANTPHIL'14



Nationaal Kampioenschap Filatelie 2014

Georganiseerd door het
Comité Brabant-Brussel van de K.L.B.P.

Herdenking van het begin van de Grote Oorlog

GROTE FILATELIEBEURS
met nationale en internationale handelaars

Voorverkoop van de uitgaven

Vrijdag	3 oktober	De wereld van de Trein
Zaterdag	4 oktober	De Kleine Robbe
Zondag	5 oktober	De Grote Oorlog

Gratis ingang - Ruime parking

Championnat National de Philatélie 2014

Organisé par le
Comité Brabant-Bruxelles de la F.R.C.P.B.

Commémoration du début de la Grande Guerre

GRANDE BOURSE PHILATELIQUE
avec négociants nationaux et internationaux.

Prévente des émissions

Vendredi	3 octobre	Le monde du Train
Samedi	4 octobre	Le Petit Spirou
Dimanche	5 octobre	La Grande Guerre

Entrée gratuite - Parking spacieux

.be 2014-18
WWW.be 14-18.be

www.brabantphil14.be

